

Elenco e descrizione dei mancati presidi in Esazione nelle concessionarie autostradali (All. A)

Società BRESCIA-PADOVA

Situazione ante 1 Aprile 2018. I caselli che sovente non sono presidiati sono quelli della A31 a Sud (Valdastico sud) e precisamente: "Montegaldella-Longare, Albettoni-Barbarano Vicentino, Agugliaro, Noventa Vicentina, Santa Margherita d'Adige, Piacenza d'Adige, Badia Polesine". Per questi sette caselli non c'è una regola fissa, la società in base alle proprie e contingenti valutazioni, in tutti e tre i turni, lascia sguarnito uno o l'altro casello. In funzione di questo potremo assistere che su tutta la tratta della A/31 a sud, circa 60 km, in alcuni turni vi sia uno o due esattori.

Anche se sporadicamente, soprattutto nelle turnazioni notturne, anche alcuni caselli ritenuti a bassa intensità di transiti della A/4 e della A31 a Nord (*Vicenza nord, Dueville, Thiene, Piovene Rocchette*), rimangono non presidiati.

Dal 1 aprile 2018 la società non prevede presidio notturno nei seguenti caselli: Padova Ovest, Vicenza Est e Ovest, Montebello, Soave, Verona Sud, Sommacampagna, Sirmione, Brescia est, Vicenza Nord, Thiene e Piovene.

Società STRADA DEI PARCHI

Il presidio di notte non è garantito nelle seguenti stazioni: Ponte di Nona, Castel Madama, Tagliacozzo, Pescina, Cocullo, Assergi e Villanova

Società AUTOSTRADE MERIDIONALI (SAM)

Stazioni non presidiate di notte: Ponticelli e Angri Nord

Società BRE.BE.MI

La stazione di Calcio controlla i caselli di Chiari O. e di Romano e quindi queste non sono presidiate H24

La stazione di Caravaggio controlla i caselli di Bariano e di Treviglio e quindi queste non presidiate H24

Società TEEM

I caselli di Gessate e Paullo sono gestiti in H16

Società ATIVA

Il casello di Vadò non è presidiato H24

Società AUTOSTRADE PER L'ITALIA

I caselli di Villa Costanza e Sasso Marconi Sud non sono presidiati H24

Società CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETO (CAV)

I caselli di Spinea, Martellago-Scorzé e Preganziol (cosiddetti "a diamante", ognuno avente una sottostazione per ogni direttrice di marcia, Est e Ovest), la notte vengono presidiati ciascuno con un unico esattore anziché due (uno per ogni direzione di traffico), come avviene normalmente per i turni diurni

5 Aprile 2018